



Kwota ryczału PIT obejmuje także koszty paliwa – pierwszy prawomocny wyrok NSA

Dnia 10 lipca 2018 r. NSA wydał precedensowy, korzystny wyrok (sygn. akt I FSK 1185/16) w kontrowersyjnej sprawie zaliczenia kosztów paliwa do zryczałtowanej kwoty przychodu pracownika za korzystanie z auta służbowego.

Artykuł 12 ust. 2a ustawy PDOF, regulujący zryczałtowany przychód pracownika z tyt. wykorzystywania samochodu służbowego w celach prywatnych (250 zł lub 400 zł miesięcznie – w zależności od pojemności silnika), został wprowadzony od 01.01. 2015 r. i miał na celu wyeliminowanie niejasnych przepisów podatkowych. Tymczasem, zapis ten stał się przedmiotem licznych sporów między podatnikami, a fiskusem, a także między fiskusem a sądami.

Istota sporu: zaliczenie kosztów paliwa do zryczałtowanej kwoty przychodu pracownika za wykorzystywanie samochodu służbowego w celach prywatnych	
Stanowisko MF (niekorzystne)	Stanowisko WSA (korzystne)
<ul style="list-style-type: none"> ➤ zryczałtowana kwota przychodu pracownika za korzystanie z samochodu nie obejmuje kosztów paliwa; ➤ koszty paliwa stanowią dotatkowy przychód ze stosunku pracy. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ zryczałtowana kwota przychodu pracownika za korzystanie z samochodu obejmuje koszty paliwa; ➤ koszty paliwa są niezbędnym wydatkiem do eksploatacji auta.

Pomimo, iż spółki wygrywały spór z Ministrem Finansów w przedmiotowej sprawie w przed Wojewódzkimi Sądami Administracyjnymi, a stanowisko WSA było jednolite, to podatnicy wyczekiwali pierwszego prawomocnego wyroku NSA w obawie przed zmianą stanowiska na niekorzystne.

NSA w pierwszym prawomocnym wyroku potwierdził jednolitą linię orzecniczą WSA argumentując, że:

- 1) skoro **kwota ryczału** jest uzależniona od **pojemności silnika**, a ta z kolei **przekłada się** w największym stopniu **na jego spalanie**, to **wysokość przychodu jest skorelowana ze zużyciem paliwa**;
- 2) kwoty ryczału skalkulowane zostały na podstawie stawek właściwych przy „kilometrówce” za jazdy lokalne samochodami prywatnymi, **a te odzwierciedlają całokształt kosztów, w tym kosztów paliwa**;
- 3) wartość paliwa w czasie wykorzystywania samochodów służbowych do celów prywatnych może być wprawdzie wyższa od kwoty ryczału, jednak jest to błąd

nieprecyzyjnego zapisu ze strony ustawodawcy, który nie wyłączył z ryczału wprost kosztów paliwa.

Chciałby jednocześnie podkreślić, iż w przedmiotowej sprawie mamy do czynienia wyłącznie z wyrokiem NSA w konkretnej sprawie, a **nie uchwałą NSA oraz, że Ministerstwo Finansów nie zajęło dotychczas oficjalnego stanowiska w kwestii ostatniego wyroku**

Na Państwa życzenie, chętnie udzielimy wszelkich szczegółowych wyjaśnień w powyższym zakresie.

Jarosław Kubiak

tel.: +48 61 851 32 20, 61 855 26 66

fax: +48 61 855 26 66

jaroslaw.kubiak@taxservices.pl

Katarzyna Łukaszewska

tel.: +48 61 851 32 20, 61 855 26 66

fax: +48 61 855 26 66

katarzyna.lukaszewska@taxservices.pl

Kancelarie Doradztwa Podatkowego P & K Taxservices
ul. Woźna 7/8, lok. 2, 61-777 Poznań
www.taxservices.pl